


DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY  
201-00

ZÁKAZKA <b>DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ</b> <b>LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA</b> I. ETAPA km 0,0 - 3,8			
ČASŤ STAVBY <b>201-00 MOST NAD ÚDOLÍM V KM 2,450</b>		MLEČÍČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA <b>VÝKRES ZVODIDIEL</b>		STUPEŇ <b>DRS</b>	ČÍSLO ZÁKAZKY <b>1347/1230</b>
OB JEDNÁVATEĽ <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b>		OKRES <b>ŽILINA</b>	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej KUPČO <i>[Signature]</i>	TECH. KONTROLA Ing. Dušan Duriš, PhD. <i>[Signature]</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
ZODP. PROJ. Ing. Ján SEDLÁK <i>[Signature]</i>	VYPRACOVANÉ Ing. Ján SEDLÁK <i>[Signature]</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
DÁTUM 05.2015	FORMÁT 4 x A4	ČÍSLO PRÍLOHY <b>9.7</b>	SÚPRAVA
		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: LIETAVSKÁ LÚČKA, PORÚBKÁ	

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge with a total width of 14,500 mm (CELKOVÁ ŠÍRKA MOSTA=14500) and a free width on the bridge of 11,500 mm (VOĽNÁ ŠÍRKA NA MOSTE=11500). The bridge is supported by multiple piers. Key dimensions include a total length of 10,500 mm for the main span, with 1,500 mm on each side. The bridge deck is 600 mm high. The bridge is supported by a central pier (OS NOSNEJ KONŠTRUKCIE) and side piers (OS ODVODNENIA). The bridge is labeled with 'RAJEC' and 'ŽILINA'. The drawing includes labels for 'SCHVÁLENÉ MOSTNÉ ZVODIDLO ÚROVEŇ ZACHYTENIA "H2"', 'OCEĽOVÉ ZÁBRADLIE', 'MONOLITICKÁ RÍMSA KOTEVNÝ PRVOK', 'SYSTÉMOVÉ POTRUBNÉ ODVODNENIE DN 250mm', and 'NIVELETA'. The drawing also shows a 2.5% slope and a 150 mm offset.

SCHVÁLENÉ MOSTNÉ ZVODIDLO ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2 : ĽAVÁ RÍMSA - 176.30m  
SCHVÁLENÉ MOSTNÉ ZVODIDLO ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2 : PRAVÁ RÍMSA - 162.45m

- ANTIKORÓZNA ÚPRAVA PODĽA TP 05/2013 MĐVRR SR (VIAC AKO 15 ROKOV)
- ROZMIESTNENIE STĹPIKOV ZVODIDLA NA MOSTE A MIMO MOSTA (DĹ. 12m) SA VYRIEŠI V DODÁVATELSKEJ DOKUMENTÁCII  
PODĽA TECHNICKÝCH PODMIENOK VÝROBCU SCHVÁLENÉHO ZVODIDLA
- OSADENIE KOTEVNEJ PLATNE BUDE DO PLASMALTY
- OKRAJE PLATNE SA VYSPRAVIA PRUŽNÝM TMELOM
- VŠETKY SKRUTKY KOTEVNÉHO PRVKU BUDÚ PREKRYTÉ UMELOHMOTNÝMI KRYTKAMI
- TENTO VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VYPRACOVANIE DIELENSKEJ DOKUMENTÁCIE
- ZVODIDLO BUDE DODÁVANÉ AKO KOMPLETNÝ SYSTÉM (SYSTÉMOVÉ)
- MADLÁ A ZVODNICE BUDÚ V MIESTACH DILATÁCIÍ ELEKTRICKY ODIZOLOVANÉ
- TYP ZVODIDLA, KOTVENIE A KONŠTRUKČNÉ DETAILY SA UPRESNIA PO DOHODE SO ZHOTOVITEĽOM STAVBY.